



**Foto 1** – Vista talvegue – local da captação do CAC na futura Barragem Jati (cota 480) a ser construída pelo PIRSF.



**Foto 2** – Filitos – Travessia da rodovia BR-116 pelo sistema adutor (km 0,71 – 1,2).



**Foto 3** – Local do Sifão Jardim (km 1,85 – 2,05)



**Foto 4** – Eixo do CAC – entre os km 4 e 5



**Foto 5** – Ferrovias Transnordestina – cruzamento com BR-116



**Foto 6** – Eixo do CAC – km 10, área com potencial para jazida



**Foto 7** – Rodovia de acesso a cidade de Porteiras e as obras da Ferrovia Transnordestina (km 11 e 12)



**Foto 8** – Outro ponto de travessia da BR-116 pelo CAC.



**Foto 9** – Travessia do CAC com a Ferrovia Transnordestina,



**Foto 10** – Eixo do CAC – km 13



**Foto 11** – Habitações situadas na área de implantação do sifão Porteiras – km 19,6.



**Foto 12** – Eixo sifão Porteiras (área alagada).





**Foto 13** – Travessia sifão Porteiras com CE 397 – km 20



**Foto 14** – Acesso ao km 23 do CAC – à esq. plantação de banana



**Foto 15** – Eixo do CAC – km 23



**Foto 16** – Travessia em túnel (km 40)



**Foto 17** – Área Caminhamento do CAC, na altura da estaca 73



**Foto 18** – Obra do Sifão Salamanca (km 81,7)



**Foto 19** – Montante – Túnel Boa Vista (km 114)



**Foto 20** – Áreas de encosta, traçado CAC, na altura do km 114



**Foto 21** – Pedreira localizada acima do eixo do CAC



**Foto 22** – Encosta, traçado próximo a estaca 131



**Foto 23** – Região de encosta, próximo a Cidade de Nova Olinda, 150



**Foto 24** – Área de encosta, trecho onde o caminhamento do sistema adutor se desenvolve pelas imediações da fábrica de cimento (município de Barbalha).